

LABSKÁ STEZKA

(Cyklotrasa č. 2)

v úseku STANOVICE - ŽIREČ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

C	11/2021	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE			
B	11/2020	ÚPRAVA ROZSAHU STAVBY			
A	12/2018	DPS			
VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.

<p>OBJEDNATEL</p>  <p>Město DVŮR KRÁLOVÉ n/L nám. T. G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové n/L tel.: +420 499 318 111 e-mail: epodatelna@mudk.cz</p>	<p>ZHOTOVITEL</p>  <p>HIGHWAY DESIGN Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz</p>			
<p>NÁZEV AKCE LABSKÁ STEZKA (Cyklotrasa č. 2) v úseku STANOVICE - ŽIREČ</p>				
<p>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT</p>				
<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT</p>				
<p>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ</p>	<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. JIŘÍ NÝVLT</p>			
<p>STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</p>	<p>VYPRACOVAL ING. JIŘÍ NÝVLT</p>			
<p>ČÍSLO ZAKÁZKY 30/s/2015</p>	<p>DATUM 11/2021</p>			
<p>OBSAH PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p>				
<p>ČÍSLO PŘÍLOHY 30s15-5-A-00-04</p>	<p>VERZE C</p>	<p>MĚŘÍTKO</p>	<p>FORMÁT</p>	<p>PARÉ</p>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: LABSKÁ STEZKA (CYKLOTRASA Č. 2) V ÚSEKU STANOVICE - ŽIREČ

Místo: Stanovice u Kuksu, Choustníkovo Hradiště, Žireč Ves

ORP: Dvůr Králové nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: dokumentace pro provádění stavby

Datum: listopad 2021

Zakázkové číslo: 30/s/2015

Objednatel: **Město Dvůr Králové nad Labem**
IČ 00277819

Sídlo: nám. T. G. Masaryka 38,
544 17 Dvůr Králové nad Labem

Zastoupený: **Ing. Jan Jarolím, starosta města**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C,
vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 585

Zzastoupený: **jednatel firm Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika staveniště

- objekt skládající se ze tří částí
- **km 0,000 – 0,269**
 - koordinovaná stavba - úprava účelové komunikace v rámci KoPÚ
 - v rámci této stavby bude po jejím dokončení provedena obnova účelové komunikace
- **km 0,269 – 0,815**
 - Trasa navržena jako novostavba zpevněné účelové komunikace v trase stávající nezpevněné účelové komunikace. Začátek úseku je v místě ukončení stávajícího zpevnění (živičný povrch), ukončení je v místě sjezdu na p.p.č. 2149 v k.ú. Choustníkovo Hradiště.
- **km 0,815 – 1,840**
 - Trasa navržena jako sdružená stezka pro pěší a cyklisty v šíři zpevnění 3,0 m, konstrukce se živičným krytem, únosnost konstrukce pro pojezd vozidel údržby (6 t).
 - V první části (km 0,815 až lávka přes Labe v km 1,362) stezka navržena v trase na okraji zemědělsky užívaných pozemků podél pásu břehového porostu řeky Labe.
 - Ve druhé části (od lávky přes Labe v km 1,362 na konec stavby v km 1,840) je stezka vedena v trase staré cesty p.p.č. 99 v k.ú. Žireč.

2.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

2.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

2.4. Návrh postupu a provádění stavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa – zemní, bourací a přípravné práce a IS - cca 3 měsíce

- zařízení staveniště, příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 9 měsíců

- realizace dopravních ploch a inženýrských objektů

3.etapa - dokončovací práce - cca 2 měsíce

- realizace dopravního značení, terénní a sadové úpravy
- obnova účelové komunikace
- zrušení zařízení staveniště

2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

- nejsou

2.6. Napojení na zdroje

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů
- zajištění energií - v rámci zařízení staveniště

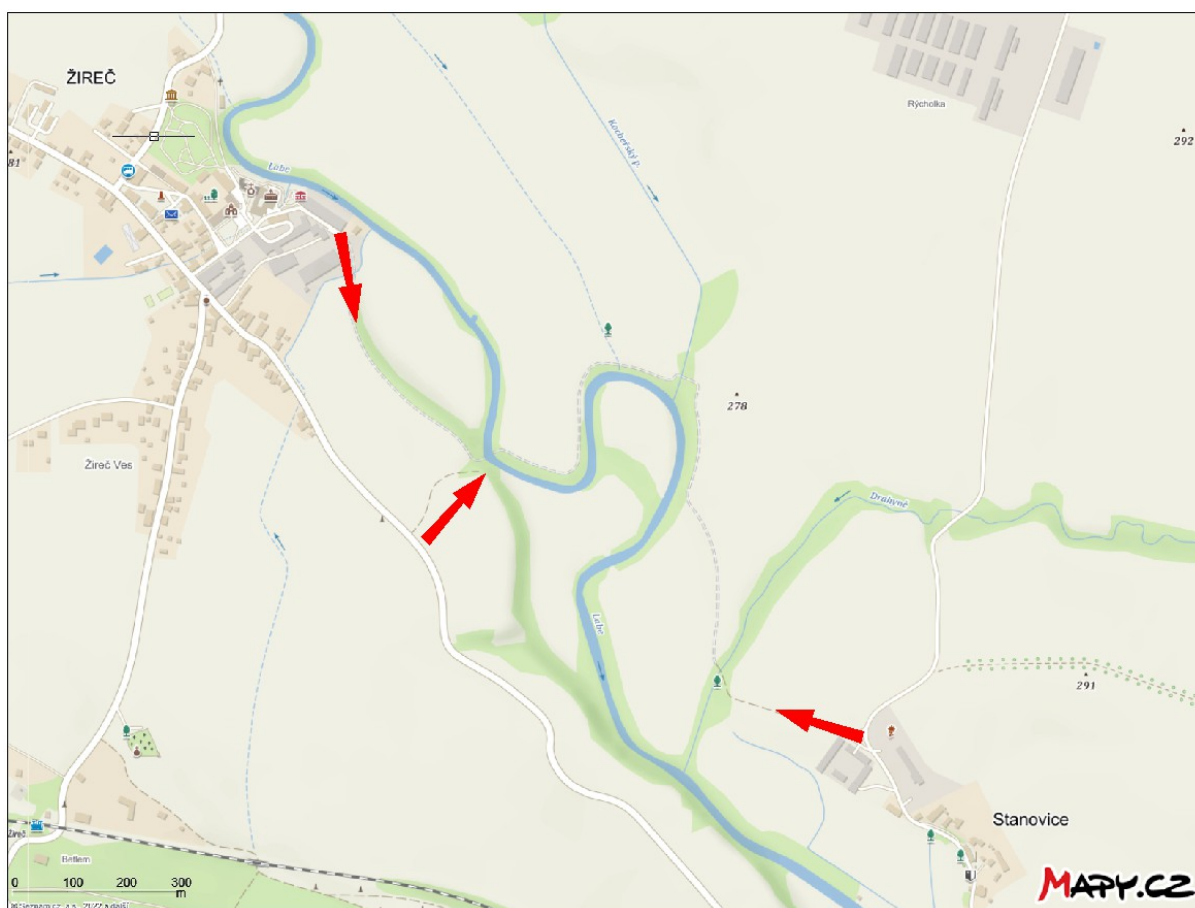
2.7. Nakládání s odpady

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití(pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

2.8. Přístupy na staveniště

- vzhledem k charakteru stavby – novostavba liniové stavby – je předpoklad přístupu na staveniště a doprava materiálu po trase stavby
- pro stavbu SO 201 Lávka přes Labe lze případně využít stávající účelovou komunikaci mezi silnicí III/299 15 a řekou Labe dle schématu, podmínky pro dopravu techniky a materiálu jsou ztížené
- začátek stavby (km 0,000)
 - napojení na stávající zpevněnou účelovou komunikaci ve Stanovicích
- SO 201 Lávka přes Labe (km 1,362)
 - lze využít stávající účelovou komunikaci mezi silnicí III/299 15 a řekou Labe
- konec stavby (km 1,840)
 - napojení na zpevněné plochy v areálu Domova sv. Josefa v Žirči

Schéma přístupu na staveniště:



2.9. Požadavky na zabezpečení

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

2.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

- nejsou

2.11. Návrh řešení dopravy

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu výstavby bude celé staveniště dočasně uzavřeno

2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nezpevněných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

2.13. Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuelní kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 2. realizace inženýrských objektů
 3. přípravě zemní pláně
 4. provedení krytu komunikací
 5. obnova účelové komunikace